

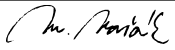

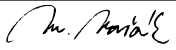


SOUŘADNÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT</b> <b>IM-PROJEKT,</b> <b>INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</b>  <b>OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE</b> <b>TEL: 533 446 080-2</b> <b>FAX: 533 446 089</b> <b>im-projekt@im-projekt.cz</b> <b>www.im-projekt.cz</b>	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5					
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: KOLÍN	KATASTR: STARÝ KOLÍN		PROJEKT	
<b>STAVBA:</b> <b>III/3271 STARÝ KOLÍN, MOST EV.Č. 3271-2</b>  <b>ČÁST:</b> <b>STAVEBNÍ ČÁST</b>				FORMÁT	A4
				DATUM	LEDEN 2021
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍSLO ZAK.	2019670
				MĚŘÍTKO	-
<b>PŘÍLOHA:</b> <b>SO 901 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>				<b>ČÍSLO PŘÍLOHY:</b> <b>D.1.9</b>	<b>ČÍSLO PARÉ:</b>

## **OBSAH:**

<b>1 . VŠEOBECNÁ ČÁST .....</b>	<b>2</b>
1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.2 . ÚČEL STAVBY .....	3
1.3 . ÚČEL OBJEKTU .....	3
1.4 . SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY .....	3
1.5 . SOUVISEJÍCÍ STAVBY.....	3
1.6 . NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI .....	3
1.7 . PODKLADY.....	3
1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA.....	4
<b>2 . PRŮBĚH VÝSTAVBY .....</b>	<b>4</b>
<b>3 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>	<b>5</b>
3.1 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH .....	5
3.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA VE MĚSTĚ STARÝ KOLÍN .....	6
3.3 . ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....	6
3.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ.....	6
<b>4 . SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>7</b>

## **1 . VŠEOBECNÁ ČÁST**

### **1.1 . IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Stavba:</b>	III/3271 Starý Kolín, most ev.č. 3271-2
<b>Druh stavby:</b>	Rekonstrukce mostu, přeložka veřejného osvětlení
<b>Stavební objekt:</b>	SO 901 – Dopravně inženýrské opatření
<b>Druh stavebního objektu:</b>	Dopravně inženýrské opatření
<b>Stupeň dokumentace:</b>	PDPS
<b>Objednatel, investor:</b>	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.kr-stredocesky.cz e-mail: podatelna@kr-s.cz Tel.: 257 280 111 Fax: 257 280 203 IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095
<b>Zástupce objednatele, investora:</b>	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001 , DIČ: CZ00066001
<b>Zástupce objednatele, investora:</b>	Ing. Milan JERÁBEK e-mail: milan.jerabek@ksus.cz Tel.: 724 342 788
<b>Zpracovatel projektu:</b>	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
<b>Přílohu zpracoval:</b>	Ing. Tomáš Páteček e-mail: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
<b>Zodpovědný projektant:</b>	Ing. Martin Vašák Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT - 1002663
<b>Kraj:</b>	Středočeský kraj
<b>Obec s rozšířenou působností:</b>	Kolín
<b>Obec s pověřeným obec. úřadem:</b>	Kolín
<b>Městské a obecní úřady:</b>	Starý Kolín
<b>Katastrální území:</b>	Starý Kolín; 661031
<b>Pověřený spec. stavební úřad:</b>	MěÚ Kolín – Odbor dopravy

**Poloha:** Intravilán

## **1.2. ÚČEL STAVBY**

**Most ev.č. 3271-2 přes zavlažovací kanál** bude rekonstruován. Rekonstrukce mostu bude spočívat v odstranění a výstavbě mostního svršku a sanaci ponechaných konstrukcí. Bude provedeno odbourání krajních částí nosné konstrukce a horních částí křídel a jejich opětovné vybudování z železobetonu včetně spřažené desky na ponechané nosné konstrukci. Líc křídel bude obložen kamenným zdivem. Mostní svršek bude tvořen přesypávkou, železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev, odvodňovacím proužkem z žulových kostek a chodníkem z betonové dlažby. Mostní vybavení bude zastoupeno ocelovým zábradlím se svislou výplní. Koryto potoka v mostním otvoru bude zpevněno kamennou dlažbou do betonu a svahy a koryto vodního toku kamennou rovinou. V rámci stavby dojde k prodloužení stávajících propustků pod sjezdy, úpravě sjezdů a pokládce nových konstrukčních vrstev vozovky v délce 20,00m.

**Silové vedení veřejného osvětlení a napájení vodárny na hřbitově** bude přeloženo z důvodu jeho umístění v chrániče v průtočném profilu mostu a kolize při stavebních pracích. Vedení bude demontováno a umístěno do nové polohy. Nové vedení bude umístěno do chráničky pod chodník na mostě. Celková délka vedení bude 48,00m. Po dobu výstavby bude provedena provizorní přeložka vedení v délce 25,00m.

**Dopravně inženýrské opatření** řeší vedení objízdné trasy po dobu realizace stavby, návrh rozmístění přechodného dopravního značení na objízdných trasách a dále návrh rozmístění přechodného dopravního značení u rekonstruovaného mostu.

## **1.3. ÚČEL OBJEKTU**

Účelem tohoto stavebního objektu je návrh vedení objízdné trasy po dobu realizace stavby, návrh rozmístění přechodného dopravního značení na objízdných trasách a dále návrh rozmístění přechodného dopravního značení u rekonstruovaného mostu.

## **1.4. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY**

<b>SO 201</b>	<b>MOST EV.Č. 3271-2 PŘES ZAVLAŽOVACÍ KANÁL</b>
<b>SO 401</b>	<b>PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ</b>

## **1.5. SOUVISEJÍCÍ STAVBY**

Dle dostupných informací obec Starý Kolín plánuje výstavbu chodníků od středu obce k místnímu hřbitovu. Předpokládá se, že bude realizována v souběhu s touto stavbou.

## **1.6. NÁVAZNOST NA PŘEDCHÁZEJÍCÍ DOKUMENTACI**

Tento stupeň projektové dokumentace „PDPS – Projektová dokumentace pro provádění stavby“ navazuje na předchozí stupeň projektové dokumentace „DÚR+DSP - Dokumentace pro vydání společného povolení“.

## **1.7. PODKLADY**

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 2.9.2019.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření řešené oblasti (GEOLINE spol. s r.o., Na Křivce 96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.

[7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v řešené lokalitě a vyjádření ke stavbě ostatních dotčených organizací.

### **1.8 . DOTČENÉ NORMY A LITERATURA**

- |     |                 |   |
|-----|-----------------|---|
| [1] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)            |
| [2] | TP66 - CDV-Brno | Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (druhé vydání). |
| [3] | ÚZ 268 - Sagit  | Pravidla silničního provozu, autoškoly.   |

## **2 . PRŮBĚH VÝSTAVBY**

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto:

- Zjištění přesné polohy hranic pozemků a inženýrských sítí v oblasti stavby.
- Osazení přechodného dopravního značení, úplné uzavření silnice III/3271.
- Zabezpečení staveniště a jeho okolí, zřízení zařízení staveniště.
- Smýcení náletových dřevin a skácení stromů, odvoz a uložení na skládku.
- Odhumusování plochy dotčených stavbou, odvoz a uložení na deponii (ponechání materiálu – využití při ohumusování).
- Odstranění stávajícího svislého dopravního značení, odvoz a uložení na skládku.
- Realizace těsnících hrázek, průběžné odčerpávání prosáklé vody.
- Realizace dočasné lávky pro pěší, realizace dočasného chodníku.
- Řezání asfaltobetonového krytu pro odfrézování asfaltobetonových vrstev.
- Odfrézování obrusných vrstev vozovky, vybourání podkladních vrstev, odvoz a uložení na skládku.
- Realizace provizorní přeložky veřejného osvětlení
- Odstranění stávajícího vedení, odvoz a uložení na skládku
- Demontáž zábradlí, odvoz a uložení na skládku.
- Odbourání mostního svršku (římsy, vozovka, přesypávka), odvoz a uložení na skládku.
- Demolice části nosné konstrukce, horní části křídel, odvoz a uložení na skládku.
- Výkopové práce, pažení, odvoz a uložení na skládku.
- Betonáž nové části nosné konstrukce a horní části křídel, bednění, výztuž, hutnění.
- Betonáž říms, bednění, výztuž, hutnění.
- Provedení přechodových oblastí mostu a zásypů okolo křídel.
- Osazení zábradlí na římsy mostu.
- Úprava a zhutnění zemní pláně.
- Pokládka ochranných vrstev vozovky, hutnění.
- Pokládka podkladních vrstev vozovky, hutnění.
- Pokládka obrubníků včetně lože.
- Pokládka obrusné a podkladní asfaltobetonové vrstvy, postřiky, hutnění, asfaltová zálivka.
- Výkopové práce včetně pažení pro realizaci nového veřejného osvětlení, odvoz a uložení na skládku.
- Úprava a zhutnění základové spáry.
- Realizace kompletní přeložky veřejného osvětlení.
- Zásyp přeložky veřejného osvětlení štěrkodrtí, hutnění.
- Pokládka podkladních vrstev chodníků, hutnění.
- Pokládka obrubníků včetně betonového lože.

- Pokládka dlážděného krytu chodníků včetně lože, hutnění.
- Realizace nezpevněných sjezdů.
- Prodloužení stávajících betonových propustků.
- Opevnění koryta vodního toku – dlažba z lomového kamene do betonu.
- Odstranění provizorní přeložky veřejného osvětlení
- Odstranění dočasné lávky pro pěší, odstranění dočasného chodníku.
- Odstranění těsnících hrázek.
- Opevnění koryta vodního toku – kamenná rovinanina z lomového kamene.
- Ohumusování, svahové úpravy, osetí travním semenem, údržba založeného travního porostu.
- Odstranění zařízení a zabezpečení staveniště, uvedení dotčené plochy do původního stavu.
- Odstranění přechodného dopravního značení, převedení provozu na silnici III/3271.

## **2 . POPIS PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce části silnice III/3271 ve městě Starý Kolín, mezi vjezdem do areálu sběrného dvora Starý Kolín (ul. Hlízovská) a vjezdem do areálu firmy Polar, s.r.o. (ul. Hlízovská). Délka uzavřeného úseku bude cca 50m. Veškerá doprava bude po dobu rekonstrukce odkloněna na objízdne trasy.

Objízdna trasa pro všechna vozidla bude vedena po komunikaci III/3275 (Starý Kolín-Svatá Kateřina), dále pak po komunikaci II/327 (Svatá Kateřina-Nové Dvory) a po komunikaci III/3271 (Nové Dvory-Starý Kolín). Délka přímé trasy Starý Kolín-Hlízov po silnici III/3271 je 2,0 km. Délka této objízdne trasy je celkem 7,4 km. Celkový počet zájmových křižovatek, na kterých bude umístěno přechodné dopravní značení je 5, přičemž všechny z nich jsou společné pro obě objízdne trasy (pracovní označení K01-K05).

Po dobu rekonstrukce bude umožněn průchod pěších a cyklistů přes prostor staveniště přes dočasnou lávku s navazujícím chodníkem. Po dobu rekonstrukce musí být umožněn pěší přístup k nemovitostem.

Řešený úsek silnice bude pro dopravu uzavřen v délce dvou měsíců. Uvedení do provozu proběhne po dokončení všech stavebních objektů celé stavby.

Po silnici III/3271 je vedena linka veřejné linkové dopravy G29. Tato linka bude po dobu stavby vedena po objízdne trase.

14 dní před zahájením stavby bude zaslán harmonogram stavebních prací s plánem uzavírek pozemních komunikací na Ministerstvo obrany - Regionální úřad Centra vojenské dopravy Hradec Králové k odsouhlasení.

### **2.1 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA OBJÍZDNÝCH TRASÁCH**

Vyznačení objížděk bude provedeno na zájmových křižovatkách K01, K04, K05 pomocí značky IS11a „Návěst před objížděkou“ s textem: „MOST V UL. HLÍZOVSKÁ UZAVŘEN“ + dopravní schéma + orientace objížděky + celková délka objížděky. Vlastní objízdne trasy budou na křižovatkách (K01-K05) vyznačeny pomocí značek IS11b a IS11c „Směrová tabule pro vyznačení objížděky“.

Na křižovatce s pracovním označením K01 bude osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“ spolu s E3a „Vzdálenost“ s textem „XXX m“ zpřesňující celkovou vzdálenost k uzavřenému místu od křižovatky.

Na křižovatce s pracovním označením K05 bude osazena značka IP10a „Slepá pozemní komunikace“ spolu s E3a „Vzdálenost“ s textem „XXX m“ zpřesňující celkovou vzdálenost k uzavřenému místu od křižovatky.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Situace vedení objízdne trasy je rozkreslena v příloze č.1, značení na předmětných křižovatkách pak v příloze č.2.

## **2.2 . PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ U PRACOVNÍHO MÍSTA VE MĚSTĚ STARÝ KOLÍN**

Stavba bude probíhat při úplné uzavírcce části silnice III/3271 ve městě Starý Kolín, mezi vjezdem do areálu sběrného dvora Starý Kolín (ul. Hlízovská) a vjezdem do areálu firmy Polar, s.r.o. (ul. Hlízovská). Délka uzavřeného úseku bude cca 50m. Zájmové místo je umístěno v intravilánu a proto bude prováděno značení dle pracovního místa v obci.

Silnice III/3271 bude uzavřena z obou směrů pomocí příčné uzávěry Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, značky B1 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ doplněné o značku E13 „Text“ s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“. Příčné uzávěry budou dále doplněny pěti značkami Z4 „Směrová deska“ realizovaných na celou šířku komunikace, doplněných o 5ks výstražných světel typu „1“ a dále dopravní značkou B30 „Zákaz vstupu chodců“.

Před uzávěrou na silnici III/3271 ve směru od Starého Kolína, budou v předepsané vzdálenosti osazeny následující značky: A15 „práce“, doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a výstražné světlo typu 1, IP10a „Slepá pozemní komunikace“, doplněná o značku E3a „Vzdálenost“.

Před uzávěrou na silnici III/3271 ve směru od Hlízova, budou v předepsané vzdálenosti osazeny následující značky: A15 „práce“, doplněná o značku E3a „Vzdálenost“ a výstražné světlo typu 1, IP10a „Slepá pozemní komunikace“, doplněná o značku E3a „Vzdálenost“.

Osazení a odstranění přechodného dopravního značení bude provedeno v nočních hodinách. Přechodné dopravní značení je rozkresleno v příloze č.3.

## **2.3 . ZÁSADY PRO UMÍSTĚNÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

- Dopravní značení bude provedeno v souladu s ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení.
- Umístění dopravního značení bude provedeno v souladu se zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP-66 (Druhé vydání).
- Bude plně respektován § 78, odst.3, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.
- Svislé dopravní značení bude v retroreflexním provedení třídy R2.
- Přenosné svislé dopravní značky musí být umístěny minimálně 600mm nad úrovní vozovky. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé dopravní značky musí být vzdálená min. 500mm od hrany zpevněné krajnice pozemní komunikace.

## **2.4 . PODMÍNKY PRO PROVEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY A DOPRAVNÍCH OMEZENÍ**

Před zahájením stavby bude vypracována definitivní podoba dočasného dopravního značení, které bude respektovat veškeré aktuální dopravní značení a dopravní omezení. Před zahájením stavby bude dodavatelem stavby zajištěno povolení k zvláštnímu užívání komunikace. Dodavatel stavby požádá o povolení zvláštního užívání komunikace III/3271, následující úřady:

- Městský úřad Kolín

Odbor dopravy

Oddělení komunikací, silničního hospodářství a speciální stavební úřad

Na Valech 72

280 12 KOLÍN II

Dodavatel stavby projedná definitivní podobu dočasného dopravního značení s následujícími úřady:

- Policie ČR

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje

Dopravní inspektorát Kolín

Václavská 11

280 00 KOLÍN III

Za řádné provedení dopravně inženýrského opatření, funkčnost, jeho údržbu a včasné odstranění odpovídá dodavatel stavby, respektive subdodavatel dopravního značení - bude určena konkrétní osoba. Dotčené pozemní komunikace ostatní přilehlé komunikace je nutné v případě znečištění auty, zajišťujícími na stavbu, udržovat v čistotě.

Dodavatel stavby bude respektovat požadavky dotčených organizací přiložených v dokladech o projednání.

### **3 .    SEZNAM PŘÍLOH**

Příloha č.1)    Situace - Vedení objízdné trasy.

Příloha č.2)    Přejídné dopravní značení osazené na objízdné trase

Příloha č.3)    Přejídné dopravní značení osazené u pracovního místa v obci

Příloha č.4)    Výpis použitých dopravních značek

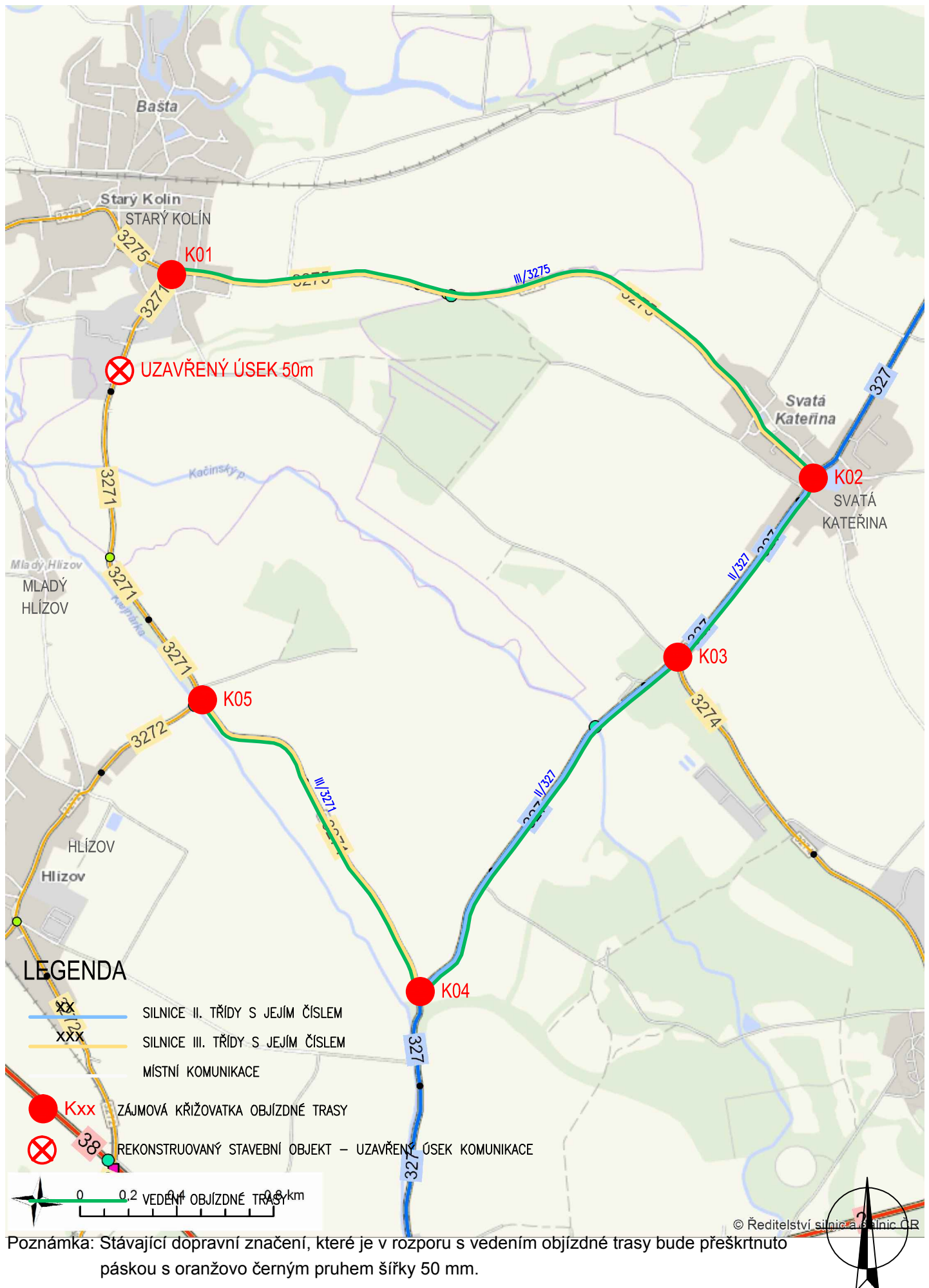
**Brně, leden 2021**

**Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK**

**Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK**



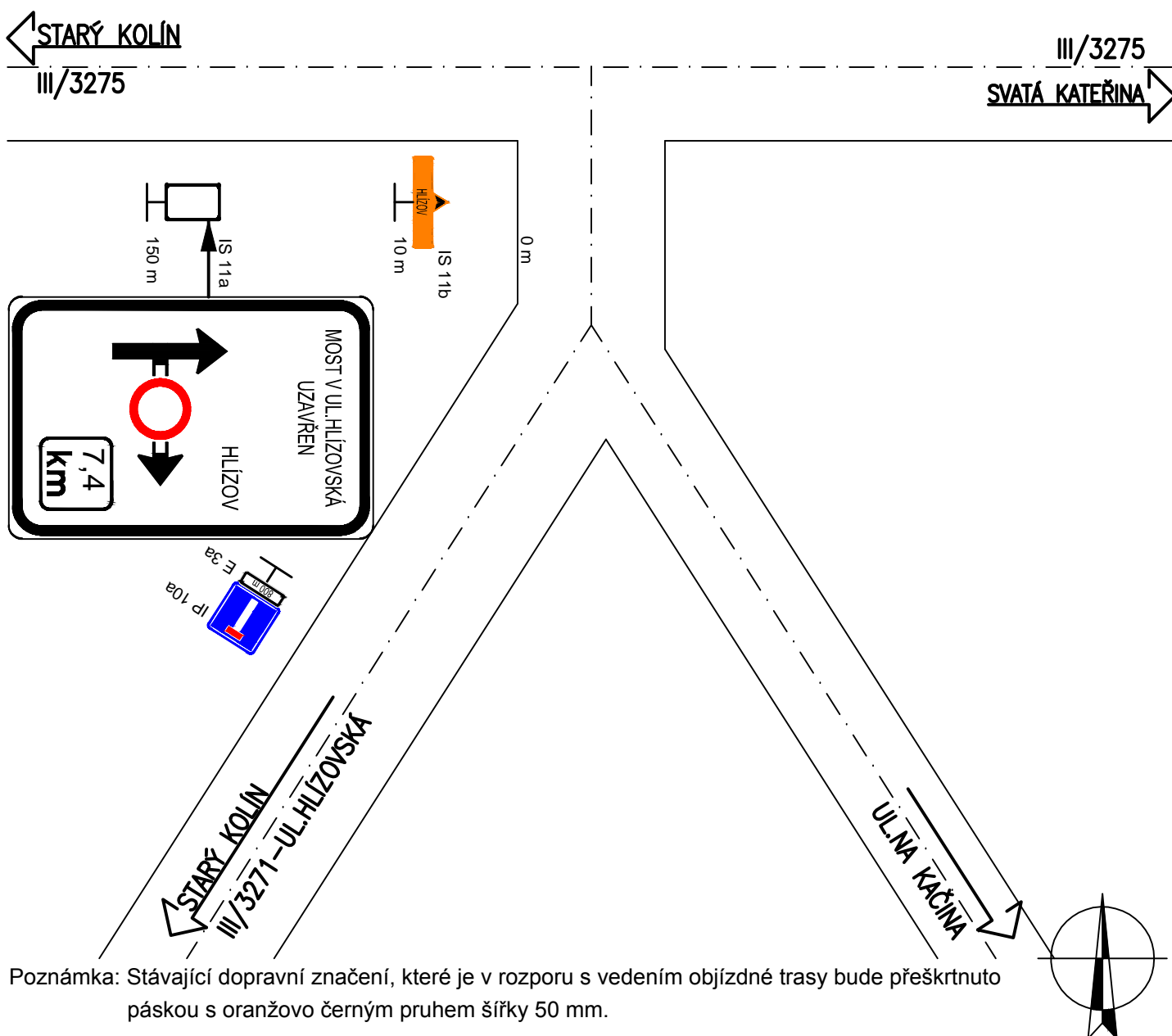
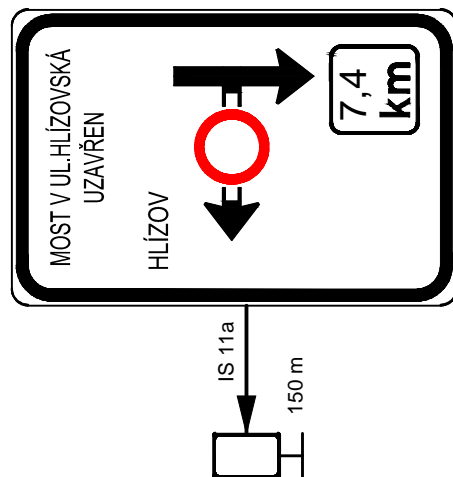
# SITUACE - VEDENÍ OBJÍZDNÉ TRASY



# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K01** - III/3275 A III/3271

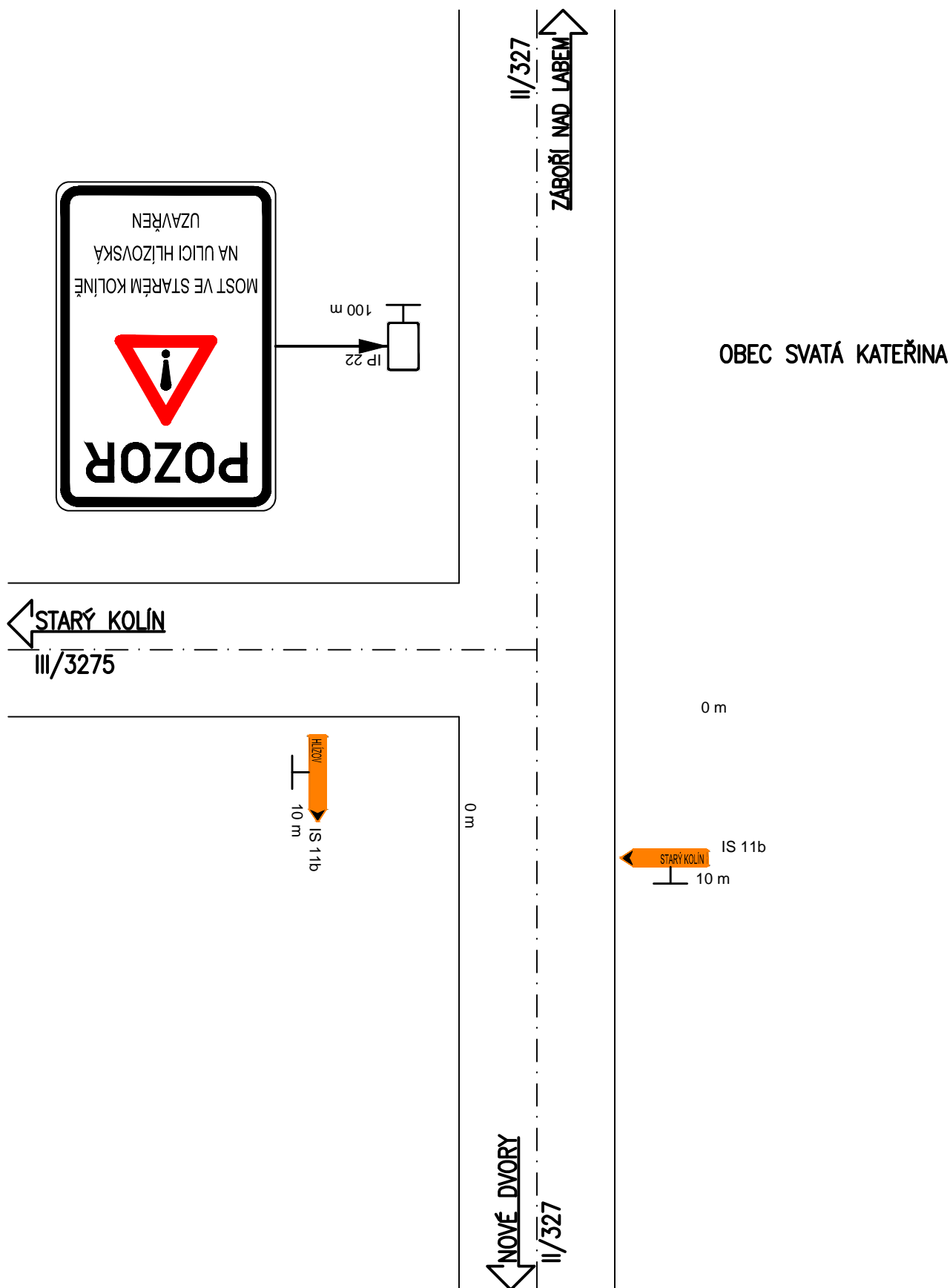
OBEC STARÝ KOLÍN



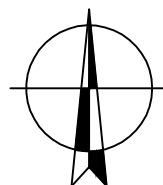
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

KŘIŽOVATKA **K02** - III/3275 A II/327

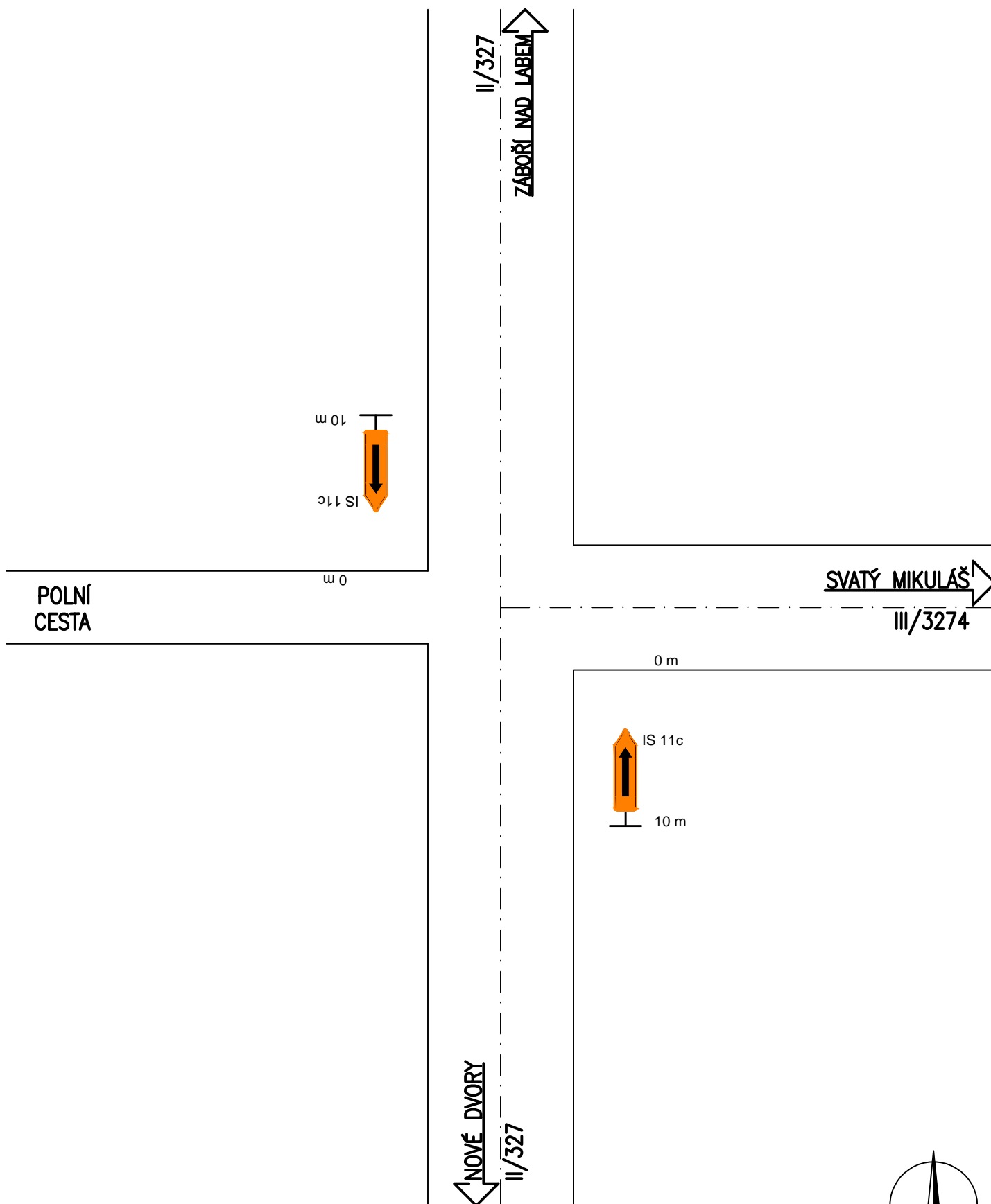


Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

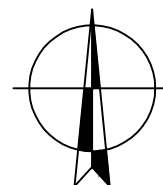


# PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ OSAZENÉ NA ZÁJMOVÝCH KŘIŽOVATKÁCH

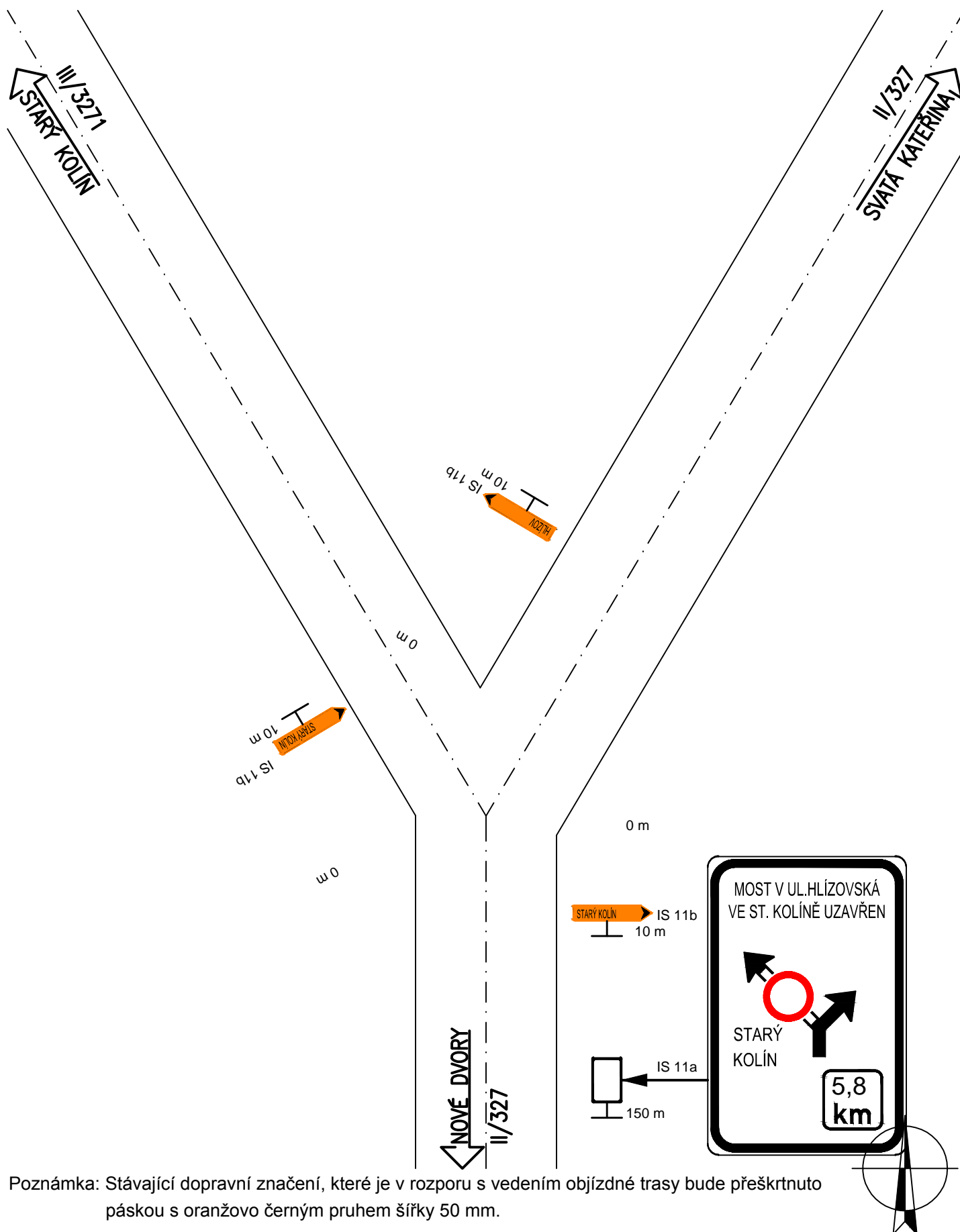
KŘIŽOVATKA **K03** - II/327 A III/3274



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

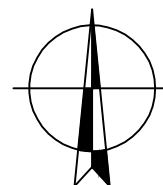


## KŘÍŽOVATKA K04 - II/327 A III/3274



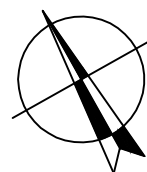
Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

## KŘÍŽOVATKA K05 - II/327 A III/3271














Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

UL. HLÍZOVSKÁ



Poznámka: Stávající dopravní značení, které je v rozporu s vedením objízdné trasy bude přeškrtnuto páskou s oranžovo černým pruhem šířky 50 mm.

# VÝPIS POUŽITÝCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK

	K01	K02	K03	K04	K05	PRACOVNÍ MÍSTO	CELKEM POTŘEBNÝCH
 A 15	0	0	0	0	0	2	2
 B 1	0	0	0	0	0	2	2
 IP 10a	1	0	0	0	1	2	4
 IS 11a	2	0	0	0	1	0	3
 IS 11b	1	2	3	3	1	0	10
 IS 11c	0	0	2	0	0	0	2
 IP 22	0	1	0	0	0	0	1
 E 3a	1	0	0	0	1	2	4
 E 13	0	0	0	0	0	2	2
 Z 2	0	0	0	0	0	4	4
 Z 4a + ZÁKLADOVÁ DESKA	0	0	0	0	0	10	10
 VÝSTRAŽNÉ SVĚTLO TYPU 1 SAMOSTATNÉ	0	0	0	0	0	2	2
 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA TYPU 1 SOUPRAVA 5 KUSŮ	0	0	0	0	0	2	2
 STOJANY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	4	2	2	4	4	6	22
 ZÁKLADOVÉ DESKY PRO PŘECHODNÉ DOPR. ZNAČKY	8	4	4	8	8	12	44